



ARCTIC 28 CAB Patrouilleur

L'A28 CAB est la version cabine du patrouilleur de 28 pieds. Il est propulsé par deux moteurs hors-bord à quatre temps de 200 ch. La cabine dispose de 4 sièges jockey ou sièges de barre et l'espace sur la partie avant permet le rangement de l'équipement plus une civière.

Le matériau utilisé dans nos bateaux est le PE-HMW, le Polyéthylène à Haut Poids Moléculaire, qui est un polymère durable. Grâce à une résistance à l'abrasion supérieure, ce matériau est parfait en cas d'usage intensif ainsi que pour des travaux de récupération de nappes d'hydrocarbures.

Les caractéristiques de navigabilité de nos bateaux ressemblent à celles des bateaux à coque rigide. Le bateau dispose d'un intérieur spacieux grâce aux défenses en forme de D. Contrairement aux bateaux à coque rigide RIB, les pontons du bateau RBB (Rigid Buoyancy Boat) restent toujours fermes et bien tendus, ce qui rend le bateau sûr et résistant. Le coût du cycle de vie du bateau RBB est très faible par rapport à d'autres types de bateaux en raison de besoins de réparation et de révision réduits.


L'A28 CAB a fait l'objet d'un essai de chavirement en ajoutant le poids des moteurs, du carburant et de l'équipement de sauvetage. Le sac d'autoredressement Henshaw a remis le bateau sur sa quille en 20 secondes après activation.

Équipement

Feux de travail, sac d'autoredressement CO2, radar, sonar, servocommande, sièges jockey à suspension pneumatique



Caractéristiques techniques

Longueur totale (hors moteur)	8,9 m	
Largeur	2,6 / 3,1 m	
Tirant d'eau aux étais	0,64 m	
Poids (moteurs inclus)	3130 kg	
Capacité passagers	15 - 18 personnes	
Capacité réservoir	560 L	
Matériau	PE-HMW	
Classification	B - Offshore	
Vitesse maximale	40 nd	
Moteurs hors-bord	2x175 - 200 ch	

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans avis préalable.