



## ARCTIC 28 CAB Patrouillenboot

Das A28 CAB ist eine Version mit Steuerkabine des 28-Fuß-Patrouillenbootes. Dieses Boot wird von zwei 200 PS starken Viertakt-Außenbordmotoren angetrieben. In der Steuerkabine bieten vier Jockey- oder Steuermannsitze Platz für die Mannschaft. Die Ausrüstung, gegebenenfalls auch ein Spineboard kann im großen Stauraum vorne in der Steuerkabine verstaut werden.

Unsere Boote werden aus Hochmolekularem Polyethylen (HMWPE), einem widerstandsfähigen und haltbaren Polymer, gebaut. Die Abriebfestigkeit dieses Materials ist überragend und eignet sich sowohl für raue Bedingungen als auch für Ölbergungseinsätze.

Die Seegangeigenschaften unserer Boote ähneln denjenigen der RHIB-Boote. Dank der D-Fender ist der Rumpf innen geräumig. Anders als bei RHIB-Booten verlieren die Pontons der RBB-Boote (Rigid Buoyancy Boats) keine Luft und bleiben Formstabil, was das Boot robust und sicher macht. Im Vergleich zu anderen Bootstypen bleiben, dank des geringen Reparatur- und Wartungsbedarfs, die Lebenszykluskosten dieser RBB-Boote niedrig.

Das A28 CAB hat einen Kentertest mit dem Gewicht der Motoren, gefüllten Kraftstofftanks und der Rettungsausrüstung an Bord mit Bravour durchlaufen. Die Henshaw Selbstaufrichtungsanlage richtete das Boot nach dem erzwungenen Kentern in 20 Sekunden nach ihrer Aktivierung wieder auf.

### Ausstattung

Arbeitsscheinwerfer, CO<sub>2</sub>-Selbstafrichtungsanlage, Radar, Sonar, Servolenkung, Luftgefederte Jockey Sitze



### Technische Daten

Gesamtlänge (ohne Motoren)	8,9 m
Breite	2,6 / 3,1 m
Tiefgang (inkl. Propeller)	0,64 m
Gewicht (inkl. Motoren)	3130 kg
Max. Besatzung	15 – 18 Personen
Kraftstoffkapazität	560 L
Konstruktion	HMWPE
Klassifizierung	B – offshore
Max. Geschwindigkeit	40 kn
Außenbordmotoren	2x175 – 200 PS



Änderungen in den Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten