



## Arctic 23 FT Patrouillenboot

Die Arctic 23 hat im Vergleich zu ihrer Vorgängerin, einem 22-Fuß-SAR-Boot, einen weiteren Rumpf und eine höhere Tragfähigkeit. Dies erlaubt eine größere Crew und mehr Ausrüstung an Bord und daher höhere Effektivität bei der Ölbergung.

Unsere Boote werden aus Hochmolekularem Polyethylen (HMWPE), einem widerstandsfähigen und haltbaren Polymer, gebaut. Die Abrieb-Beständigkeit dieses Materials ist überragend und eignet sich sowohl für raue Bedingungen als auch für Ölbergungseinsätze.

Die Seegangeigenschaften unserer Boote ähneln denjenigen der RHIB-Boote. Dank der D-Fender ist der Rumpf innen geräumig. Anders als bei RHIB-Booten verlieren die Pontons der RBB-Boote (Rigid Buoyancy Boats) keine Luft und bleiben Formstabil, was das Boot robust und sicher macht. Im Vergleich zu anderen Bootstypen bleiben, dank des geringen Reparatur- und Wartungsbedarfs, die Lebenszykluskosten dieser RBB-Boote niedrig.

### Ausstattung

Höhenverstellbare, luftgefederte Jockey Sitze, Aktiver Radarreflektor, Suchscheinwerfer, Arbeitsbeleuchtung, Frontscheinwerfer, Arctic-Rettungsnetz, Simrad 12"-Plotter, Zipwake-Trimmsystem



### Technische Daten

Gesamtlänge (ohne Motoren)	7 m
Breite	2,50 m
Tiefgang (inkl. Propeller)	0,64 m
Gewicht (ohne Motoren)	900 kg
Crew	8 Personen
Kraftstoffkapazität	205 L
Konstruktion	HMWPE
Klassifikation	C - küstennah
Max. Geschwindigkeit	35 - 40 kn
Außenbordmotoren	180 - 250 PS
23-Grad-V-Rumpf	ohne Spray Rails



Änderungen in den Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten