

# arctic boats



## Arctic 17 SAR Die neue Bootsreihe für Profis

Das A17 ist ein kleines, aber sehr seetaugliches Rettungsboot, das entweder als ein selbständiges SAR-Boot oder als Unterstützung für größere Rettungsboote eingesetzt werden kann. Geeignet für bis zu 5 Personen.

Das Boot sieht aus wie ein RHIB, ist aber ein RBB, das vollständig aus HMWPE (Hochmolekulares Polyethylen, ein sehr widerstandsfähiges Polymer) gebaut wurde und viel mehr Platz bietet als konventionelle RHIB. HMWPE ist chemisch beständig, so dass dieses Boot hervorragend für Ölbergungseinsätze geeignet ist, wie z.B. zum Auslegen von Ölsperren.

Die Seegangeigenschaften unserer Boote ähneln denjenigen der RHIB-Boote. Dank der D-Fender ist der Rumpf innen geräumig. Anders als bei RHIB-Booten verlieren die Pontons der RBB-Boote (Rigid Buoyancy Boats) keine Luft und bleiben Formstabil, was das Boot robust und sicher macht. Im Vergleich zu anderen Bootstypen bleiben, dank des geringen Reparatur- und Wartungsbedarfs, die Lebenszykluskosten dieser RBB-Boote niedrig.

Der tiefe V-Rumpf ermöglicht der A17 auch bei grobem Seegang hohe Geschwindigkeiten.

Wie alle Arctic-Boote, ist auch die A17 unsinkbar.

### Ausstattung

9" Plotter, Höhenverstellbarer Scotseat Jockey-Sitz, Aktiver Radar Reflektor, Arbeitslichter, Arctic Rettungsnetz



### Technische Daten

Gesamtlänge	5 m
Breite	2,04 m
Tiefgang	0,32 m
Gewicht (ohne Motor)	410 kg
Max. Besatzung	5 Personen
Kraftstoffkapazität	92 L
Konstruktion	HMWPE
Klassifikation	C - küstennah
Max. Geschwindigkeit	24 - 35 kn
Außenbordmotor	50 - 90 PS
Kraftstoffverbrauch bei cruise-Geschwindigkeit	0,43 L/sm (40 PS bei 23 kn)
23-Grad-V-Rumpf	ohne Spray Rails

Änderungen in den Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten

